



**Общество с ограниченной ответственностью  
«ЦЕНТР СУДЕБНОЙ ЭКСПЕРТИЗЫ»**  
454048, г. Челябинск, ул. Яблочкина, д. 3, пом. 1, кб. 2  
8 (800) 550-10-92 | www.cse7.ru | e-mail: expertall@mail.ru  
ОГРН 1117447014354 ИНН 7447197991 КПП 744701001  
р/с 40702810938130000049 в Филиале «Екатеринбургский» ОАО  
«АЛЬФАБАНК» г. Екатеринбург, БИК 046577964, к/с 30101810100000000964

24 «мая» 2019 г.

Утверждаю \_\_\_\_\_  
Директор Апанасенко Андрей Владимирович  
М.П.

## **ЭКСПЕРТНОЕ ЗАКЛЮЧЕНИЕ №170519**

об определении размера расходов на восстановительный ремонт транспортного средства

HYUNDAI SOLARIS государственный регистрационный знак А313ВА77  
VIN: Z94CT41DBHR553235

Заказчик экспертизы:	<b>Коновалов Максим Викторович</b>
Экспертная организация:	<b>ООО «Центр Судебной Экспертизы»</b>
Эксперт-техник:	<b>Апанасенко Андрей Владимирович</b>
Дата составления:	<b>«24» мая 2019 г.</b>

Челябинск, 2019 г.

\_\_\_\_\_  
Апанасенко Андрей Владимирович 24.05.2019 г.

<b>Экспертная организация</b>	Общество с ограниченной ответственностью «ЦЕНТР СУДЕБНОЙ ЭКСПЕРТИЗЫ»
<b>Адрес местонахождения</b>	484048 г. Челябинск, улица Яблочкина, дом 3, пом.1, каб. 2
<b>ФИО Эксперта-техника</b>	Апанасенко Андрей Владимирович
<b>Номер в государственном Реестре экспертов-техников</b>	№836 (Приложение № 4)
<b>Вид экспертизы</b>	Первичная независимая техническая экспертиза

- 1. Основания для проведения независимой технической экспертизы транспортного средства:** договор № 170519 от 17.05.2019 г., заключенный ООО «Центр Судебной Экспертизы» с потерпевшим – Коноваловым Максимом Викторовичем, заявление потерпевшего; свидетельство о регистрации транспортного средства Серия 7711 Номер 333333; извещение о дорожно-транспортном происшествии от 12.09.2018 г.
- 2. Сведения о документах, в том числе о страховых полисах обязательного страхования гражданской ответственности потерпевшего и виновного, рассмотренных в процессе экспертизы:**

<b>Страховой полис потерпевшего</b>	Серия ЕЕЕ Номер 3359133195 от 01.12.2017г.
<b>Полное наименование страховщика</b>	Страховое публичное акционерное общество «ИНГОССТРАХ»
<b>Свидетельство о регистрации ТС</b>	Серия 7711 Номер 333333
<b>Паспорт ТС</b>	Серия 77УР Номер 555555
<b>Документы о дорожно-транспортном происшествии</b>	Извещение о дорожно-транспортном происшествии, от 12.09.2018 г., произошедшем по адресу: г. Санкт-Петербург, ул. Казанская, д.6 при участии ТС HYUNDAI SOLARIS государственный регистрационный знак А313ВА77 и ВА3-217230 государственный регистрационный знак С351ОМ78

<b>Страховой полис виновного</b>	Серия ЕЕЕ Номер 1006001123
<b>Полное наименование страховщика</b>	Общество с ограниченной ответственностью «РУССКОЕ СТРАХОВОЕ ОБЩЕСТВО «ЕВРОИНС»
<b>Свидетельство о регистрации ТС</b>	Серия 7812 Номер 111686

- 3. Фамилия, имя, отчество потерпевшего и место нахождения потерпевшего:**

<b>Фамилия, имя, отчество</b>	Коновалов Максим Викторович
<b>Адрес</b>	Москва, р-н Заречье, ул. Восточная, 5-12

- 4. Перечень и описание объектов, предоставленных потерпевшим для исследования в ходе экспертизы, а также полные данные транспортного средства, включая пробег и дату начала эксплуатации.**

- 4.1. Объект экспертизы - транспортное средство потерпевшего:**

<b>Марка, модель ТС</b>	HYUNDAI SOLARIS
<b>Идентификационный номер (VIN)</b>	Z94CT41DBHR553235
<b>Шасси (рама) №</b>	ОТСУТСТВУЕТ
<b>Кузов (коляска) №</b>	Z94CT41DBHR553235
<b>Год (дата выпуска)</b>	13.10.2016

Апанасенко Андрей Владимирович 24.05.2019 г.

Тип двигателя	Бензиновый
Цвет (тип) лакокрасочного покрытия	Белый, акрил под лаком
Собственник (владелец)	Коновалов Максим Викторович
Дата и место повреждения ТС	12.09.2018, г. Санкт-Петербург, ул. Казанская, д.6
Пробег (тыс. км)	18,6
Дата начала эксплуатации ТС	13.10.2016

## 5. Вопросы, поставленные на разрешение экспертизы:

**5.1. Каково наличие и характер повреждений транспортного средства HYUNDAI SOLARIS, гос. рег. знак А313ВА77?**

**5.2. Каковы обстоятельства дорожно-транспортного происшествия от 12.09.2018 г., в результате которого повреждено транспортное средство HYUNDAI SOLARIS, гос. рег. знак А313ВА77 и причины повреждений?**

**5.3. Какие технологии и методы восстановительного ремонта применимы к повреждениям, относящимся к дорожно-транспортному происшествию?**

**5.4. Какой размер расходов на восстановительный ремонт транспортного средства HYUNDAI SOLARIS, гос. рег. знак А313ВА77, относящийся к дорожно-транспортному происшествию?**

## 6. Нормативное, методическое и другое обеспечение, использованное при проведении экспертизы.

- 6.1. Федеральный закон «Об обязательном страховании автогражданской ответственности владельцев транспортных средств» (ОСАГО) №40-ФЗ;
- 6.2. Положение Банка России от 19 сентября 2014 г. N 433-П "О правилах проведения независимой технической экспертизы транспортного средства";
- 6.3. Положение о единой методике определения размера расходов на восстановительный ремонт в отношении поврежденного транспортного средства (утв. Банком России 19.09.2014 №432-П)(Зарегистрировано в Минюсте России 03.10.2014 №34245);
- 6.4. Методические рекомендации по проведению судебных автотехнических экспертиз и исследований колесных транспортных средств в целях определения размера ущерба, стоимости восстановительного ремонта и оценки. - М.: ФБУ РФЦСЭ при Минюсте России, 2018;
- 6.5. Исследование недостатков легковых автомобилей отечественных моделей, находящихся в эксплуатации. Методическое руководство для экспертов и судей. М., ИПК РФЦСЭ, 2006 г;
- 6.6. Нормативы трудоемкостей на ремонт автомобилей, используются согласно данным программного комплекса AudaPad Web, информация о стоимости материалов принята согласно данным системы AZT, содержащейся в программном продукте AudaPad Web;
- 6.7. Информация о стоимости запасных частей, и норма-часа работ принимается согласно данным <http://autoins.ru>.
- 6.8. Информация о дате выпуска и начале эксплуатации ТС принята согласно данным интернет-ресурса <https://emex.ru/>, а также иным интернет-ресурсам, которые подтверждают дату выпуска по номеру VIN.
- 6.9. Для оформления заключения (включая фототаблицу) используется офисный пакет OpenOffice, для графических построений используется интернет-сервис <http://autokadabra.ru/road-editor>.

## **7. Исследование по поставленным на разрешение экспертизы вопросам.**

### **7.1. Вопрос №1: Каковы наличие и характер повреждений транспортного средства HYUNDAI SOLARIS, гос. рег. знак А313ВА77?**

Проведена идентификация транспортного средства потерпевшего, установлена его марка (модель, модификация), а также соответствие идентификационных характеристик и параметров транспортного средства требованиям законодательства, данным регистрационных и других документов.

Первичное установление наличия и характера повреждений транспортного средства, в отношении которых определяются расходы на восстановительный ремонт, произведено экспертом-техником по результатам осмотра транспортного средства потерпевшего органолептическими методами без проведения демонтажных работ с применением инструментальных методов – измерение высотно-линейных характеристик повреждений производилось с использованием поверенной метровой линейки с ценой деления 0,01 м. При этом даны характеристики повреждений деталей (узлов, агрегатов), а также лакокрасочного покрытия, в зависимости от которых определены методы и трудоемкость устранения повреждений.

Результаты осмотра транспортного средства потерпевшего зафиксированы в акте осмотра ТС №170519 от 17.05.2019г. (см. Приложение №1).

Дополнительным источником информации к вышеуказанному акту, являются фотоматериалы (Приложение №2).

### **7.2. Вопрос №2: Каковы обстоятельства дорожно-транспортного происшествия от 12.09.2018 г., в результате которого повреждено транспортное средство HYUNDAI SOLARIS, гос. рег. знак А313ВА77 и причины повреждений?**

Дорожно-транспортное происшествие произошло 12.09.2018 г., по адресу: г. Санкт-Петербург, ул. Казанская, д.6 при участии ТС HYUNDAI SOLARIS государственный регистрационный знак А313ВА77 и ВА3-217230 государственный регистрационный знак С351ОМ78 при следующих обстоятельствах. Согласно объяснениям потерпевшего, содержащимся в извещении о дорожно-транспортном происшествии (объяснения виновного в ДТП лица не предоставлены), а также данным им при осмотре объекта исследования, 12.09.2018 г. Коновалов М.В. двигался на ТС HYUNDAI SOLARIS государственный регистрационный знак А313ВА77 по проезжей части ул. Казанская от ул. С. Тюленина к ул. Гороховой. Двигаясь вдоль дома №6 по ул. Казанская, внезапно для него из переулка справа выехало ТС ВА3-217230 государственный регистрационный знак С351ОМ78, водитель которого выезжал на ул. Казанская налево. При возникновении опасности для движения водитель ТС HYUNDAI SOLARIS государственный регистрационный знак А313ВА77 применил торможение, но столкновение избежать не удалось, в результате чего была повреждена передняя левая угловая часть ТС HYUNDAI SOLARIS государственный регистрационный знак А313ВА77 и задняя левая угловая часть ТС ВА3-217230 государственный регистрационный знак С351ОМ78.

В общем случае установление обстоятельств и причин образования повреждений транспортного средства основывается на: сопоставлении повреждений транспортного средства потерпевшего с повреждениями транспортных средств иных участников дорожно-транспортного происшествия; сопоставлении повреждений транспортного средства потерпевшего с иными объектами (при их наличии), с которыми оно контактировало после взаимодействия с транспортным средством страхователя в дорожно-транспортном происшествии; анализе сведений, зафиксированных в документах о дорожно-транспортном происшествии, извещении о страховом случае, протоколах, объяснениях участников

дорожно-транспортного происшествия и иных документах, их сравнении с повреждениями, зафиксированными при осмотре транспортного средства.

Проверка взаимосвязанности повреждений на транспортном средстве потерпевшего и на транспортном средстве виновника проводится с использованием методов транспортной трасологии, основывающейся на анализе характера деформаций и направления действий сил, вызвавших повреждения частей, узлов, агрегатов и деталей транспортного средства, а также следов, имеющих на транспортном средстве, проезжей части и объектах (предметах), с которыми транспортное средство взаимодействовало при дорожно-транспортном происшествии.

В случае невозможности натурального сопоставления строится графическая модель столкновения транспортных средств с использованием данных о транспортных средствах и их повреждениях из документов о дорожно-транспортном происшествии, имеющих фотографии или чертежи транспортных средств либо их аналогов, в том числе с применением компьютерных графических программ.

Как следует из сведений, зафиксированных в документах о дорожно-транспортном происшествии, произошедшее событие состояло в столкновении 2 транспортных средств.

Согласно извещению о дорожно-транспортном происшествии, в результате ДТП у транспортного средства потерпевшего HYUNDAI SOLARIS государственный регистрационный знак А313ВА77 повреждены: бампер передний, крыло переднее левое, противотуманная фара левая, фара левая.

Транспортное средство другого участника ДТП ВА3-217230 государственный регистрационный знак С351ОМ78 имеет повреждения следующих деталей: бампер задний, Крыло заднее левое, фонарь задний левый.

По результатам первичного осмотра транспортного средства потерпевшего, установлено наличие и характер следующих повреждений:

№ п.п.	Наименование частей, узлов, агрегатов и деталей ТС	Характер (вид, расположение) повреждений
1.	Бампер передний	<ul style="list-style-type: none"><li>- Деформация с заломами и изгибами в левой боковой части, трещины в левой фронтальной части (см. фото №13 приложения №2);</li><li>- Отрыв фрагмента крепления в месте сопряжения с левой блок-фарой (фото №14 приложения №2); повреждение крепления левой противотуманной фары (фото №12 приложения №2);</li><li>- Вертикальные царапины и притертости ЛКП в левой боковой части на площади 1 дм<sup>2</sup> (фото №15 приложения №2);</li><li>- Горизонтальные притертости в левой верхней, средней и нижней угловой частях на площади 0,5 дм<sup>2</sup> (фото №16 приложения №2);</li><li>- Притертость в правой угловой части под правой блок-фарой на площади 1,5 дм<sup>2</sup> (фото №17 приложения №2);</li><li>- Притертость в правой фронтальной части, правее пластины переднего регистрационного знака на площади 2 дм<sup>2</sup> (фото №18 приложения №2).</li></ul>
2.	Крыло переднее левое	<ul style="list-style-type: none"><li>- Деформация в передней и средней частях в виде заломов 8 ребер жесткости общей площадью более 30% поверхности детали (фото №19 приложения №2).</li></ul>
3.	Блок-фара левая	<ul style="list-style-type: none"><li>Царапины и притертости светорассеивателя в левой части (фото №20 приложения №2).</li></ul>

Для установления причин возникновения повреждений транспортного средства HYUNDAI SOLARIS государственный регистрационный знак А313ВА77 проводится сопоставление повреждений транспортных средств участников ДТП, анализ сведений, зафиксированных в документах о ДТП, строится графическая модель столкновения транспортных средств (Рис. 1) и составляется сводная таблица.

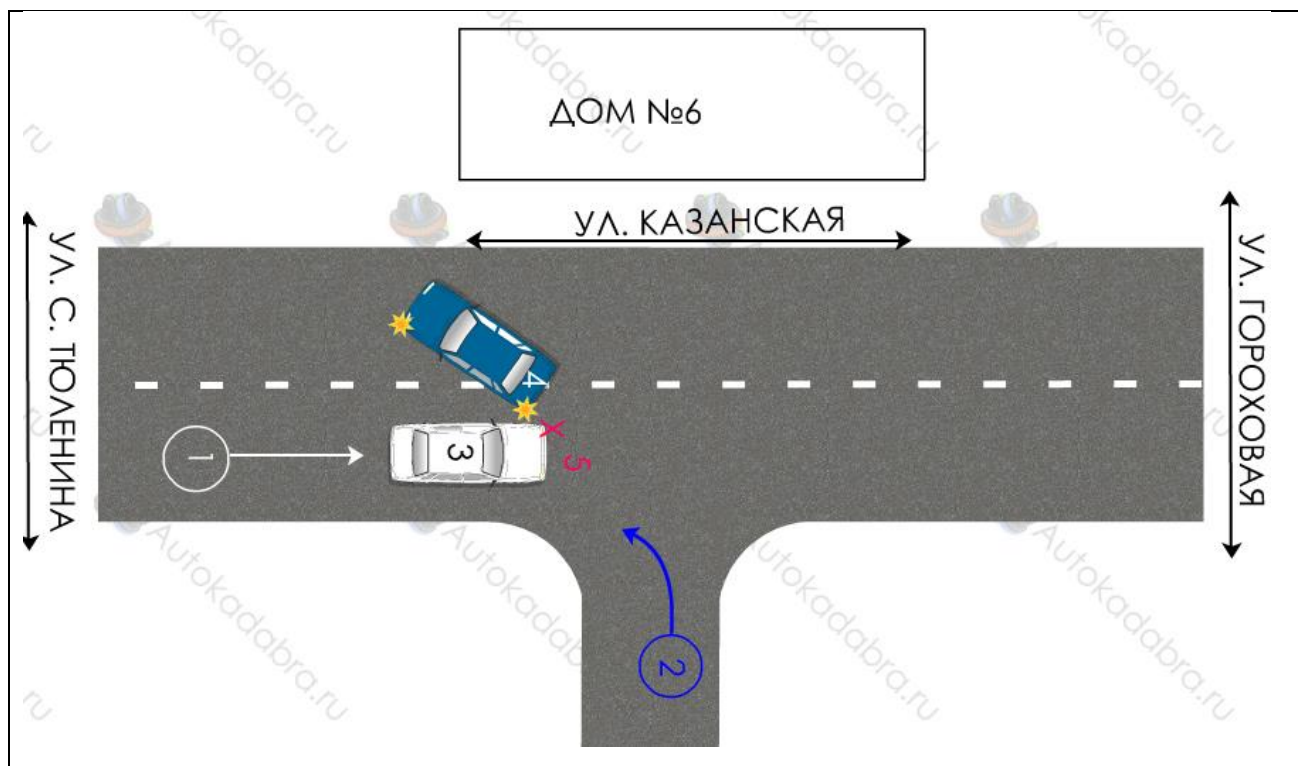


Рис. 1 (Графическая модель столкновения транспортных средств).

**Условные обозначения:**

- 1 – Направление движения ТС HYUNDAI SOLARIS государственный регистрационный знак А313ВА77;
- 2 – Направление движения ТС ВАЗ-217230 государственный регистрационный знак С351ОМ78;
- 3 – Расположение ТС HYUNDAI SOLARIS государственный регистрационный знак А313ВА77 на месте ДТП после столкновения;
- 4 – Расположение ТС ВАЗ-217230 государственный регистрационный знак С351ОМ78 на месте ДТП после столкновения;
- 5 – Место столкновения.

Исходя из классификации, данное столкновение классифицируется по 6 признакам столкновений:

1. По направлению движения: **перекрестное** – столкновение при движении ТС непараллельными курсами, т.е. когда одно из них смещалось в поперечном направлении в сторону полосы движения другого;
2. По характеру взаимного сближения: **встречное** – столкновение, при котором проекция вектора скорости одного ТС на направление скорости другого противоположна этому направлению; ТС сближались с отклонением навстречу друг другу;
3. По относительному расположению продольных осей: **косое** – столкновение, при котором продольные оси ТС располагались по отношению друг к другу под острым углом;
4. По характеру взаимодействия при ударе: **скользящее** – столкновение, при котором в процессе контактирования происходит проскальзывание между контактирующими участками вследствие того, что до момента выхода ТС из контакта друг с другом скорости движения их не уравниваются. При этом на контактирующих участках остаются лишь динамические следы;
5. По направлению удара относительно центра тяжести: **эксцентричное левое** для обоих ТС;
6. По месту нанесения удара: **левое переднее угловое** для ТС HYUNDAI SOLARIS государственный регистрационный знак А313ВА77, **левое заднее угловое** для ТС ВАЗ-217230 государственный регистрационный знак С351ОМ78.

Механизм столкновения транспортных средств подразделяется на три стадии: сближение транспортных средств перед столкновением, взаимодействие при ударе, отбрасывание.

В рамках независимой технической экспертизы исследуется стадия взаимодействия при столкновении, когда ТС ВАЗ-217230 государственный регистрационный знак С351ОМ78 перемещалось в направлении справа налево спереди назад относительно ТС HYUNDAI SOLARIS государственный регистрационный знак А313ВА77 (здесь и далее расположение и направление движения ТС ориентированы относительно расположения их водителей на рабочем месте). Стадия взаимодействия при ударе начинается с момента начала контакта и заканчивается в момент, когда воздействие одного транспортного средства на другое прекращается. В данном случае до начала стадии отбрасывания транспортные средства продолжили перемещаться в прежних направлениях, незначительно отклонившись в направлении удара.

Сводная таблица

№ п.п.	Наименование частей, узлов, агрегатов и деталей ТС	Характер (вид, расположение) повреждений	Документ о ДТП (да/нет)	Акт осмотра (да/нет)	Соответствие повреждению механизму следообразования (да/нет)	Примечание
1.1.	Бампер передний	Деформация с заломами и изгибами в левой боковой части, трещины в левой фронтальной части; Отрыв фрагмента крепления в месте сопряжения с левой блок-фарой, трещины крепления левой противотуманной фары.	да	да	да	В зоне повреждений – да
						Непосредственно подвергалась давлению (удару) – да
						Вывод: повреждено в результате ДТП – да
1.2.	Бампер передний	Вертикальные царапины и притертости ЛКП в левой боковой части на площади 1 дм <sup>2</sup> .	да	да	нет	Направление воздействия сверху вниз не соответствует направлению удара. Вывод: повреждение образовалось не в результате заявленного ДТП.
1.3.	Бампер передний	Горизонтальные притертости в левой верхней, средней и нижней угловой частях на площади 0,5 дм <sup>2</sup> .	да	да	нет	Существенно удалено от остальных следов, отсутствуют следы связывающие со следами, указанными в п. 1.1. настоящей таблицы. Вывод: повреждение образовалось не в результате заявленного ДТП.
1.4.	Бампер передний	Притертость в правой угловой части под правой блок-фарой на площади 1,5 дм <sup>2</sup> ; Притертость в правой фронтальной части, правее пластины переднего регистрационного знака на площади 2 дм <sup>2</sup> .	нет	да	нет	Следы существенно удалены от места контакта с заявленным следообразующим объектом. Вывод: следы образовались не в результате заявленного ДТП.
2	Крыло переднее левое	Деформация в передней и средней частях в виде	да	да	да	В зоне повреждений – да
						Непосредственно

		заломов 8 ребер жесткости общей площадью более 30% поверхности детали.				подвергалась давлению (удару) – да
						Вывод: повреждено в результате ДТП – да
3	Блок-фара левая	Притертости и царапины в левой боковой части	да	да	да	В зоне повреждений – да
						Непосредственно подвергалась давлению (удару) – да
						Вывод: повреждено в результате ДТП – да

По результатам изучения следов, механизма слеодообразования устанавливается комплекс повреждений образующий характерную зону, внутри которой следы формируются между собой в группу.

#### **Группа повреждений №1:**

**Повреждения передней левой угловой части ТС (деформация в передней части переднего левого крыла; деформация в виде заломов с трещинами пластика в левой боковой и угловой части облицовки переднего бампера, притертости и царапины в левой части рассеивателя левой блок-фары).**

Следы данной группы образованы в результате механического воздействия с направлением действия силы спереди назад слева направо. Повреждения являются следствием единого механизма слеодообразования, представляя собой локальные и периферические следы механического воздействия.

#### **Группа повреждений №2:**

**Следы повреждений в передней левой угловой части ТС (притертости в боковой части облицовки переднего бампера)**

Следы данной группы образованы в результате механического воздействия с направлением действия силы сверху вниз сзади вперед. Указанное направление слеодообразования не соответствует заявленному механизму столкновения. Также указанные следы не могут являться и следствием воздействия на облицовку переднего бампера передней торцевой части крыла переднего левого самого исследуемого автомобиля, поскольку, в контактное взаимодействие с инородным слеодообразующим объектом должна была вступить недеформированная облицовка бампера, которая от удара смещалась назад, и сместиться под крыло не могла из-за препятствующего смещению кронштейну бампера.

#### **Группа повреждений №3:**

**Следы повреждений в передней левой угловой части ТС (горизонтальные притертости в левой средней и нижней угловой частях облицовки переднего бампера)**

Следы данной группы образованы в результате воздействия слеодообразующего объекта, перемещавшегося в направлении справа налево спереди назад и располагавшегося на удалении от слеодообразующего объекта, в контакт с которым вступила левая часть облицовки бампера при образовании группы повреждений №1.

#### **Группа повреждений №4:**

**Следы повреждений в передней правой части ТС (притертости в правой угловой и правой фронтальной частях облицовки переднего бампера)**

Следы данной группы существенно удалены от участка повреждений группы №1, образованы в результате скользящего контактного взаимодействия со слеодообразующим объектом, перемещавшимся в направлении спереди назад слева направо.

Таким образом, все повреждения транспортного средства потерпевшего относящиеся к группе повреждений №1 были получены при обстоятельствах, указанных в извещении о ДТП. Следы повреждений групп №2-4 не могли быть образованы в результате заявленного ДТП.

### **7.3. Вопрос №3: Каковы технологии и методы восстановительного ремонта по повреждениям, относящимся к дорожно-транспортному происшествию?**

Технология и методы проведения ремонта повреждений исследуемого транспортного средства приняты экспертом-техником на основании его специальных знаний (опыта), сведений, содержащихся в справочниках используемого программного комплекса [6.6], результатов исследования по вопросу №1 и сведений от производителя ТС, с учётом требований «Единой методики определения размера расходов на восстановительный ремонт в отношении поврежденного транспортного средства» [6.3].

Предполагаемые ремонтные воздействия и трудоёмкости, зафиксированы в соответствующем разделе акта осмотра (см. Приложение №1) и учтены экспертом-техником при составлении калькуляции по определению размера расходов на восстановительный ремонт (см. исследование по вопросу №4).

### **7.4. Вопрос №4: Каков размер расходов на восстановительный ремонт транспортного средства HYUNDAI SOLARIS государственный регистрационный знак А313ВА77, по повреждениям относящимся к заявленному дорожно-транспортному происшествию?**

В соответствии с существующей экспертной методикой размер расходов на восстановительный ремонт определяется исходя из стоимости ремонтных работ (работ по восстановлению, в том числе окраске, контролю, диагностике и регулировке, сопутствующих работ), стоимости используемых в процессе восстановления транспортного средства деталей (узлов, агрегатов) и материалов взамен поврежденных. Расчет размера расходов на восстановительный ремонт производится по формуле:

$$C_{вр} = P_p + P_m + P_{зч}, \text{ руб.},$$

где:

$C_{вр}$  - стоимость ремонта (расходы на восстановительный ремонт);

$P_p$  - расходы на проведение работ по ремонту транспортного средства;

$P_m$  - расходы на материалы;

$P_{зч}$  - расходы на запасные части, используемые взамен поврежденных деталей (узлов, агрегатов).

Стоимость ремонтных работ определяется на основе трудоёмкостей производителя и определения рыночной стоимости нормо-часа видов работ по справочнику РСА.

Размер расходов на восстановительный ремонт определяется на дату дорожно-транспортного происшествия с учетом условий и границ региональных товарных рынков (экономических регионов) материалов и запасных частей, соответствующих месту дорожно-транспортного происшествия.

Определение номенклатуры комплектующих изделий (деталей, узлов и агрегатов), подлежащих замене, и установление размера расходов на запасные части проводится с учетом характеристик и ограничений товарных рынков запасных частей (поставка только в комплекте, поставка отдельных элементов только в сборе, продажа агрегатов только при условии обмена на ремонтный фонд с зачетом его стоимости, продажа запасных частей только под срочный заказ (поставку) и т.д.) согласно справочникам по стоимости запасных частей в соответствующем экономическом регионе.

- Дата дорожно-транспортного происшествия – 12.09.2018 г.
- Северо-Западный экономический регион.

Расчет размера расходов на материалы для окраски производится с применением системы AZT содержащейся в программном автоматизированном комплексе AudaPad Web, примененном для расчета.

Расчет износа производится в соответствии с единой методикой определения размера расходов на восстановительный ремонт в отношении поврежденного транспортного средства.

### Определение размера износа транспортного средства, его деталей и оборудования

При расчете размера расходов на восстановительный ремонт стоимость ремонта уменьшается на величину размера износа подлежащих замене комплектующих изделий (деталей, узлов, агрегатов).

Износ комплектующих изделий (деталей, узлов, агрегатов) рассчитывается по следующей формуле:

$$I_{ки} = 100 \times (1 - e^{-(\Delta_T \times T_{ки} + \Delta_L \times L_{ки})})$$

- $I_{ки}$  – износ комплектующего изделия (детали, узла, агрегата) (процентов);  
 $e$  – основание натуральных логарифмов ( $e \approx 2,72$ );  
 $\Delta_T$  – коэффициент, учитывающий влияние на износ комплектующего изделия (детали, узла, агрегата) его срока эксплуатации;  
 $T_{ки}$  – срок эксплуатации комплектующего изделия (детали, узла, агрегата) (лет);  
 $\Delta_L$  – коэффициент, учитывающий влияние на износ комплектующего (детали, узла, агрегата) величины пробега транспортного средства с этим комплектующим изделием;  
 $L_{ки}$  – пробег транспортного средства на дату дорожно-транспортного происшествия (тысяч километров).

За дату начала эксплуатации принимается дата выпуска транспортного средства – 13.10.2016 г., информация о которой имеется в открытом доступе в сети Интернет, например, при расшифровке по идентификационному номеру VIN с использованием ресурса [www.emex.ru](http://www.emex.ru).

Срок службы транспортного средства на дату дорожно-транспортного происшествия 12.09.2018 г., составляет:  $T_{ки} = 3$  года.

Пробег транспортного средства составляет:  $L_{ки} = 18,6$  тыс. км.

Коэффициент, учитывающий влияние на износ комплектующего изделия (детали, узла, агрегата) его срока эксплуатации, составляет:  $\Delta_T = 0,0520$ .

Коэффициент, учитывающий влияние на износ комплектующего (детали, узла, агрегата) величины пробега транспортного средства с этим комплектующим изделием, составляет:  $\Delta_L = 0,0026$ .

**Размер износа, составляет:**

$$I_{ки} = 100 * (1 - e^{-(0,052 * 3 + 0,0026 * 18,6)}) = 14,13\%$$

**Расчет размера расходов на восстановительный ремонт поврежденного транспортного средства HYUNDAI SOLARIS государственный регистрационный знак А313ВА77, VIN: Z94CT41DBHR553235**

Стоимость нормо-часа принята в соответствии с данными справочника РСА: [http://prices.autoins.ru/priceAutoParts/normo\\_hour.html](http://prices.autoins.ru/priceAutoParts/normo_hour.html).

Стоимость запасных частей принята в соответствии с данными справочника РСА:  
[http://prices.autoins.ru/priceAutoParts/repair\\_parts.html](http://prices.autoins.ru/priceAutoParts/repair_parts.html).

### Запасные части

№ п.п.	Кат. номер	Наименование	Цена, руб.	Износ, %	Кол-во	Всего, руб.	Всего с учетом износа, руб.
1.	921014L600	ФАРА ЛЕВАЯ В СБОРЕ	16 000	14,13	1	16 000	13 739,20
2.	663111R300	КРЫЛО ПЕРЕДНЕЕ ЛЕВОЕ	1 940	14,13	1	1 940	1 665,88
3.	863271R000	НАДПИСЬ НА КРЫЛО ПЕРЕДНЕЕ ЛЕВОЕ	584	14,13	1	584	501,48
4.	865114L500	ОБЛИЦОВКА ПЕРЕДНЕГО БАМПЕРА	7 770	14,13	1	7 770	6 672,10
5.	БН	МЕЛКИЕ ЗАПЧАСТИ (2.0%)	526	14,13	1	526	452

**ИТОГО:** стоимость узлов и деталей: **26 820 руб.**  
 стоимость узлов и деталей с учетом износа: **23 030 руб.**

### Работы

№ п.п.	Наименование	Цена ед., руб.	Трудоёмкость, нормо-часов	Всего, руб.
1.	МОЙКА ОБЩАЯ	840	0,2	168
2.	РЕШЕТКА НИЖНЯЯ БАМПЕРА ПЕРЕДНЕГО - С/У	840	0,1	84
3.	СПОЙЛЕР БАМПЕРА ПЕРЕДНЕГО - С/У	840	0,2	168
4.	РЕШЕТКА РАДИАТОРА - С/У (БАМПЕР СНЯТ)	840	0,2	168
5.	НОМЕРНОЙ ЗНАК ПЕРЕДНИЙ - С/У	840	0,1	84
6.	ФАРА ПРОТИВОТУМАННАЯ ЛЕВАЯ - С/У	840	0,1	84
7.	ФАРА ПРОТИВОТУМАННАЯ ПРАВАЯ - С/У	840	0,1	84
8.	КРЫЛО ПЕРЕДНЕЕ ЛЕВОЕ - С/У, ВКЛЮЧАЯ: БАМПЕР ПЕРЕДНИЙ, ФАРА ЛЕВАЯ И ВСЕ НЕОБХОДИМЫЕ СЪЕМНЫЕ ДЕТАЛИ - С/У	840	0,7	588
9.	ФАРА - ОТРЕГУЛИРОВАТЬ	840	0,3	252
10.	ПОДГОТОВИТЕЛЬНЫЕ РАБОТЫ ДЛЯ ОКРАСКИ МЕТАЛЛИЧЕСКИХ ДЕТАЛЕЙ	840	2,1	1 764
11.	ПОДГОТОВИТЕЛЬНЫЕ ПРОЧИЕ РАБОТЫ	840	0,4	336
12.	ОКРАСКА НОВОЙ ДЕТАЛИ - КРЫЛО ПЕРЕДНЕЕ ЛЕВОЕ	840	1,0	840

**ИТОГО:** стоимость ремонта/замены: **1 680 руб.**  
 стоимость окраски контроля: **2 940 руб.**  
 стоимость расходных материалов: **2 537 руб.**  
 стоимость работ и материалов: **7 157 руб.**

### ВСЕГО:

предполагаемые затраты на ремонт по указанным расценкам: **34 000 руб.**  
 размер расходов на восстановительный ремонт (с учетом износа): **30 200 руб.**

## **8. Выводы**

### **По вопросу №1: Каковы наличие и характер повреждений транспортного средства HYUNDAI SOLARIS государственный регистрационный знак А313ВА77?**

Наличие и характер повреждений ТС HYUNDAI SOLARIS государственный регистрационный знак А313ВА77 определены в результате его визуального осмотра, результаты осмотра транспортного средства потерпевшего зафиксированы в акте осмотра ТС №170519 от 17.05.2019г. (см. Приложение №1). Дополнительным источником информации к вышеуказанному акту, являются фотоматериалы (Приложение №2).

### **По вопросу №2: Каковы обстоятельства дорожно-транспортного происшествия от 12.09.2018 г., в результате которого повреждено транспортное средство HYUNDAI SOLARIS государственный регистрационный знак А313ВА77 и причины повреждений?**

12.09.2018 г. Коновалов М.В. двигался на ТС HYUNDAI SOLARIS государственный регистрационный знак А313ВА77 по проезжей части ул. Казанская от ул. С. Тюленина к ул. Гороховой. Двигаясь вдоль дома №6 по ул. Казанская, внезапно для него из переулка справа выехало ТС ВАЗ-217230 государственный регистрационный знак С351ОМ78, водитель которого выезжал на ул. Казанская налево. При возникновении опасности для движения водитель ТС HYUNDAI SOLARIS государственный регистрационный знак А313ВА77 применил торможение, но столкновение избежать не удалось, в результате чего была повреждена передняя левая угловая часть ТС HYUNDAI SOLARIS государственный регистрационный знак А313ВА77 и задняя левая угловая часть ТС ВАЗ-217230 государственный регистрационный знак С351ОМ78.

Таким образом, все повреждения транспортного средства потерпевшего относящиеся к группе повреждений №1 были получены при обстоятельствах, указанных в извещении о ДТП. Следы повреждений групп №2-4 не могли быть образованы в результате заявленного ДТП.

### **По вопросу №3: Каковы технологии и методы восстановительного ремонта по повреждениям, относящимся к дорожно-транспортному происшествию?**

Предполагаемые ремонтные воздействия и трудоёмкости ремонтных воздействий, зафиксированы в соответствующем разделе акта осмотра (см. Приложение №1) и учтены экспертом-техником при составлении калькуляции по определению размера расходов на восстановительный ремонт транспортного средства (см. исследование по вопросу №4).

### **По вопросу №4: Каков размер расходов на восстановительный ремонт транспортного средства HYUNDAI SOLARIS государственный регистрационный знак А313ВА77, относящийся к дорожно-транспортному происшествию?**

Предполагаемые затраты на ремонт по указанным расценкам составляют: 34 000 рублей (тридцать четыре тысячи).

Размер расходов на восстановительный ремонт (с учетом износа) поврежденного ТС составляет: 30 200 рублей (тридцать тысяч двести).

## **9. Ограничения и пределы применения полученных результатов экспертизы**

Следующие допущения и условия, ограничивающие пределы применения полученных результатов, являются неотъемлемой частью данного экспертного заключения.

- Настоящее заключение является аттестационной работой, которая составлена для подачи экспертом-техником Апанасенко А.В. в Межведомственную аттестационную комиссию с целью восстановления в государственном реестре экспертов-техников. Использование заключения в иных целях недопустимо;

- Акт осмотра в соответствии с заданием на аттестацию составлялся по предоставленным фотоматериалам, эксперт-техник при проведении экспертизы не учитывал наличие несоответствий представленного фотоматериала рекомендациям по проведению фотосъемки, изложенным в единой методике определения расходов на восстановительный ремонт в отношении поврежденного транспортного средства;

- В акте осмотра указаны повреждения и в расчете учтена необходимость устранения повреждений, однозначно зафиксированных и относящихся к заявленному ДТП, не относящиеся к заявленному ДТП повреждения которые повлияли на результаты экспертизы, указаны на 2 странице акта осмотра;

- Размер восстановительных расходов (затрат на ремонт по указанным расценкам с учетом износа) определен на дату дорожно-транспортного происшествия – 12.09.2018 г. в границах товарного рынка работ, материалов и запасных частей – Северо-Западного экономического региона;

- Результаты, полученные в ходе исследования, и выводы эксперта-техника носят консультационный характер, но обязательны для учета в рамках принятия решения о величине страхового убытка. Исполнитель высказывает своё субъективное суждение о наиболее вероятных будущих (абстрактных) расходах, их предполагаемом размере и дает заключение в пределах своей компетенции;

- Под компетенцией эксперта-техника понимают его знания и опыт в области теории и методов экспертных исследований ТС, а также круг полномочий, представленных ему законом и нормативными актами, и вопросов, которые он может решать на основе своих специальных знаний. В компетенцию эксперта-техника входит исследование в соответствии с целями независимой технической экспертизы транспортных средств и поставленными в соответствии с этими целями вопросами;

- Исходные данные, использованные экспертом-техником при подготовке экспертного заключения, получены из источников, не вызывающих сомнения в их надежности и актуальности, считаются достоверными. Тем не менее, эксперт-техник не может гарантировать абсолютную точность, поэтому там, где это, возможно, делаются ссылки на источники информации;

- Исполнитель в рамках своих обязательств по заключенному с Заказчиком исследования договору признает свою ответственность перед заказчиком и настоящим утверждает, что экспертное заключение выполнено профессионально, тщательно и с должной заботливостью и вниманием, а полученная величина восстановительных расходов, разумна и реальна. Исполнитель считает, что, поскольку, по общему правилу, оценка доказательств является прерогативой и компетенцией органа дознания, следствия или суда, а в досудебном порядке – страховщика, поэтому, в случае проверки результатов экспертизы последним, их признания и принятия решения о выплате страхового возмещения, этап возможного оспаривания достоверности исследований между Заказчиком и Исполнителем завершен. Соответственно, обязанности Исполнителя по договору являются надлежаще исполненными в полном объеме и от Исполнителя не требуется свидетельствовать по поводу произведённого исследования перед третьими лицами;

- Отдельные части настоящего экспертного заключения не могут трактоваться отдельно, а только в связи с полным текстом и проведенными расчетами в рамках настоящих ограничений и пределов;
- В процессе экспертного исследования специальная юридическая экспертиза документов, касающихся прав собственности на ТС или др. - не проводилась;
- Суждения, содержащиеся в настоящем экспертном заключении, основываются на текущей ситуации на дату ДТП и их изменения в будущем не могут учитываться;
- Настоящее экспертное заключение подготовлено в соответствии с положениями ФЗ-40 и нормативных актов, регулирующих независимую техническую экспертизу транспортных средств в рамках ОСАГО, и может использоваться только в пределах регулирования указанным законом, а за последствия, в случае использования его по иному назначению и за указанными пределами, Исполнитель ответственности не несет.

Приложения:

1. Приложение №1. Акт осмотра на 2 л.;
2. Приложение №2. Фототаблица на 5 л.;
3. Приложение №3. Копия Извещения о ДТП на 2 л.;
4. Приложение №4. Копия выписки из государственного реестра экспертов-техников на 1 л.;
5. Приложение №5. Копия страхового полиса ОСАГО потерпевшего на 1 л.;
6. Приложение №6. Копии свидетельства о регистрации исследуемого транспортного средства на 1 л.;
7. Приложение №7. Снимок экрана с сайта [www.emex.ru](http://www.emex.ru) с подтверждением даты выпуска исследуемого ТС при расшифровке по VIN на 1 л.

**Экспертное заключение подготовил:**

**Эксперт-техник:** \_\_\_\_\_ Апанасенко Андрей Владимирович  
(№836 в государственном реестре экспертов-техников)





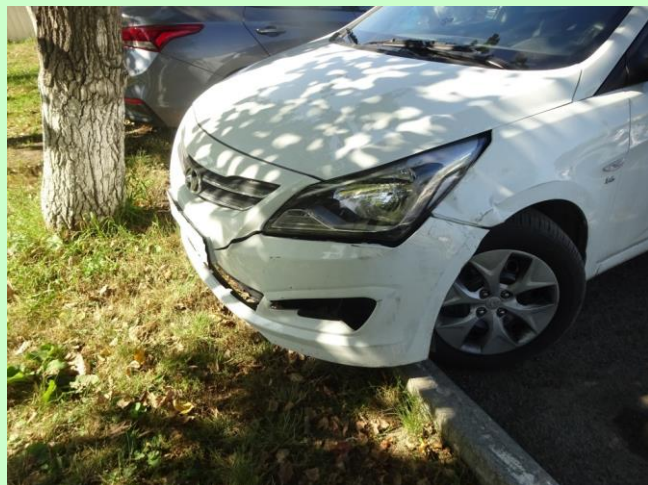


Фото 1. Поврежденный автомобиль. Общий вид спереди слева.



Фото 2. Поврежденный автомобиль. Общий вид спереди справа.



Фото 3. Поврежденный автомобиль. Общий вид сзади слева.



Фото 4. Поврежденный автомобиль. Общий вид сзади справа.



Фото 5. VIN.



Фото 6. Показания одометра.



Фото 7. Общий вид повреждений. Фиксация высоты следов.



Фото 8. Общий вид повреждений. Фиксация высоты следов.



Фото 9. Деформация переднего левого крыла, левой боковой части облицовки переднего бампера, повреждение левой блок-фары.



Фото 10. Трещина облицовки переднего бампера в левой части.



Фото 11. Трещина облицовки переднего бампера в левой части.



Фото 12. Левая противотуманная фара.



Фото 13. Повреждения облицовки переднего бампера в левой боковой части. Общее направление воздействия.



Фото 14. Трещины облицовки переднего бампера в левой части в месте сопряжения с левой блок-фарой.



Фото 15. Вертикальные царапины и притертости ЛКП в левой боковой части облицовки переднего бампера. Направление воздействия.



Фото 16. Притертости в левой средней и нижней угловой частях облицовки переднего бампера.



Фото 17. Повреждения облицовки переднего бампера в правой угловой части.

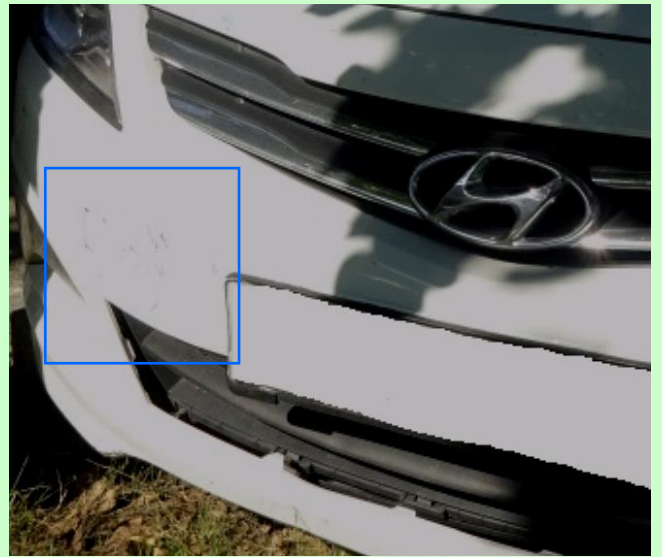


Фото 18. Повреждения облицовки переднего бампера в правой фронтальной части.



Фото 19. Деформация переднего левого крыла. Стрелками указаны заломы ребер жесткости.



Фото 20. Притертости и царапины левой блок-фары.

### Извещение о дорожно-транспортном происшествии

Составляется водителями ТС. Содержит данные об обстоятельствах ДТП, его участниках.

1. Место ДТП г. СПб, ул. Казанская, д. 6  
(республика, край, область, район, населенный пункт, улица, дом)

2. Дата ДТП 12.09.2018 11:00 3. Количество поврежденных ТС 2  
день, месяц, год часы, минуты число

4. Количество раненых (лиц, получивших телесные повреждения)  Да  Нет  
погибших  Да  Нет  
число число

5. Проводилось ли освидетельствование участников ДТП на состояние опьянения  Да  Нет  
нужно отметить

6. Материальный ущерб, нанесенный другим транспортным средствам (кроме "А" и "В")  Да  Нет  
другому имуществу  Да  Нет  
нужно отметить

7. Свидетели ДТП отсутствуют  
(фамилия, имя, отчество, адрес места жительства)

8. Проводилось ли оформление сотрудником ГИБДД  Нет  Да  
нужно отметить номер нагрудного знака

Транспортное средство "А"  
9. Марка, модель ТС Хендай Селарс

Идентификационный номер (VIN) ТС 294C7412BHRSS3235

Государственный регистрационный знак ТС A313BA77

Свидетельство о регистрации ТС 7717 333333  
серия номер

10. Собственник ТС Конобалов Максим Викторович  
(фамилия, имя, отчество (полное наименование юридического лица))  
Адрес г. Москва, ул. Восточная, д. 5, кв. 12

11. Водитель ТС Конобалов Максим Викторович  
(фамилия, имя, отчество)  
Дата рождения 15.03.1985  
день, месяц, год  
Адрес Тот же

Телефон 812 0977XXXX956X

Водительское удостоверение 7717 125698  
серия номер

Категория B 15.04.2015  
д/в/р/л/д дата выдачи

Документ на право владения, пользования, распоряжения ТС \_\_\_\_\_  
(доверенность, договор аренды, путевой лист и т.п.)

12. Страховщик "ИНГОС СТРАХ"  
(наименование страховщика, застрахованного ответственности)  
Страховой полис AAA 3353133195  
серия номер  
Действителен до 30.11.2018  
день, месяц, год  
ТС застраховано от ущерба  Нет  Да

13. Место первоначального удара \_\_\_\_\_  
Указать стрелкой (->)



14. Характер и перечень видимых поврежденных деталей и элементов Бампер передний, Крыло переднее левое, противотуманная фара левая, фара левая

15. Замечания ПДД не нарушал

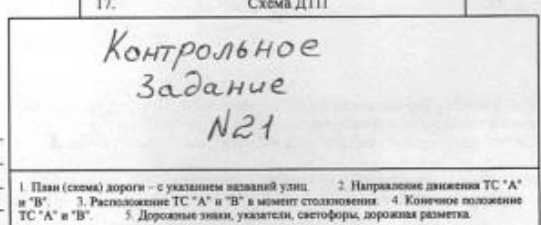
Подпись водителя ТС "А" Коноб

\* Составляется водителем транспортного средства "А" в отношении своего ТС

16. Обстоятельства ДТП (нужно отметить)

<input type="checkbox"/> 1	ТС находилось на стоянке, парковке, обочине и т.п. в неподвижном состоянии	<input type="checkbox"/> 1	
<input type="checkbox"/> 2	Водитель отсутствовал на месте ДТП	<input type="checkbox"/> 2	
<input type="checkbox"/> 3	Двигался на стоянке	<input type="checkbox"/> 3	
<input type="checkbox"/> 4	Выезжал со стоянки, с места парковки, остановки, со двора, второстепенной дороги	<input checked="" type="checkbox"/> 4	
<input type="checkbox"/> 5	Заязжал на стоянку, парковку, во двор, на второстепенную дорогу	<input type="checkbox"/> 5	
<input checked="" type="checkbox"/> 6	Двигался прямо (не маневрировал)	<input type="checkbox"/> 6	
<input type="checkbox"/> 7	Двигался на перекрестке	<input type="checkbox"/> 7	
<input type="checkbox"/> 8	Заязжал на перекресток с круговым движением	<input type="checkbox"/> 8	
<input type="checkbox"/> 9	Двигался по перекрестку с круговым движением	<input type="checkbox"/> 9	
<input type="checkbox"/> 10	Столкнулся с ТС, двигавшимся в том же направлении по той же полосе	<input type="checkbox"/> 10	
<input type="checkbox"/> 11	Столкнулся с ТС, двигавшимся в том же направлении по другой полосе (в другом ряду)	<input type="checkbox"/> 11	
<input type="checkbox"/> 12	Менял полосу (перестраивался в другой ряд)	<input type="checkbox"/> 12	
<input type="checkbox"/> 13	Обгонял	<input type="checkbox"/> 13	
<input type="checkbox"/> 14	Поворачивал направо	<input type="checkbox"/> 14	
<input type="checkbox"/> 15	Поворачивал налево	<input checked="" type="checkbox"/> 15	
<input type="checkbox"/> 16	Совершил разворот	<input type="checkbox"/> 16	
<input type="checkbox"/> 17	Двигался задним ходом	<input type="checkbox"/> 17	
<input type="checkbox"/> 18	Выехал на сторону дороги, предназначенную для встречного движения	<input type="checkbox"/> 18	
<input type="checkbox"/> 19	Второе ТС находилось слева от меня	<input type="checkbox"/> 19	
<input type="checkbox"/> 20	Не выполнил требование знака приоритета	<input type="checkbox"/> 20	
<input type="checkbox"/> 21	Совершил выезд (на неподвижное ТС, препятствие, пешехода и т.п.)	<input type="checkbox"/> 21	
<input type="checkbox"/> 22	Остановился (стоял) на запрещающий сигнал светофора	<input type="checkbox"/> 22	
<input type="checkbox"/> 23	Иное (для водителя ТС "А"):	<input type="checkbox"/> 23	
<input type="checkbox"/> 24	Иное (для водителя ТС "В"):	<input type="checkbox"/> 24	

17. Указать количество отмеченных клеток 1 2  
Схема ДТП



1. План (схема) дороги - с указанием названий улиц. 2. Направление движения ТС "А" и "В". 3. Расположение ТС "А" и "В" в момент столкновения. 4. Конечное положение ТС "А" и "В". 5. Дорожные знаки, указатели, светофоры, дорожная разметка.

Транспортное средство "В"  
9. Марка, модель ТС ВАЗ-211230

Идентификационный номер (VIN) ТС X7A2117230880258374

Государственный регистрационный знак ТС C3510M78

Свидетельство о регистрации ТС 7812 111686  
серия номер

10. Собственник ТС Чатош Тамаз Магомедович  
(фамилия, имя, отчество (полное наименование юридического лица))  
Адрес г. Санкт-Петербург, ул. Джамбула, д. 3, кв. 8

11. Водитель ТС Тот же  
(фамилия, имя, отчество)  
Дата рождения 30.01.1988  
день, месяц, год  
Адрес Тот же

Телефон 8XXXX977XXXX0X356

Водительское удостоверение 7720 285850  
серия номер

Категория B 15.03.2016  
д/в/р/л/д дата выдачи

Документ на право владения, пользования, распоряжения ТС \_\_\_\_\_  
(доверенность, договор аренды, путевой лист и т.п.)

12. Страховщик "ЕВРОИНС"  
(наименование страховщика, застрахованного ответственности)  
Страховой полис AAA 11111111123  
серия номер  
Действителен до 28.01.2019  
день, месяц, год  
ТС застраховано от ущерба  Нет  Да

13. Место первоначального удара \_\_\_\_\_  
Указать стрелкой (->)



14. Характер и перечень видимых поврежденных деталей и элементов Задний бампер, заднее левое крыло, фара задняя левая

15. Замечания Свою вину признаю полностью.

Подпись водителя ТС "В" Чатош

\*\* Составляется водителем транспортного средства "В" в отношении своего ТС.

1. Транспортное средство  "А"  "В"  
нужное отметить

2. Обстоятельства ДТП Я Коковалов М.В., ехал по автодороге прямо в районе д. 6 по ул. Казацкая. Вдруг передо мной из переулка выехала машина на поворот налево. Я затормозил, но все равно зацепил выехавший автомобиль. Автомобиль выскочил, чуть пръехал и остановился. Осмотрев свои машины, стали оформлять ДТП.

3. ТС находилось под управлением  собственника ТС  
 иного лица, допущенного к управлению ТС

4. В случае, если в ДТП участвовало более 2-х ТС, указать сведения об этих ТС

(марка, модель ТС, государственный регистрационный знак)

наименование страховой организации, серия, номер страхового полиса)

5. Повреждения иного имущества, чем ТС  
Наименование \_\_\_\_\_

Кому принадлежит \_\_\_\_\_

(наименование поврежденного имущества)

(заполняется при наличии сведений)

6. Может ли ТС передвигаться своим ходом?  Да  Нет  
если "Нет", то где сейчас находится ТС \_\_\_\_\_

7. Примечание:

" 12 " сентября 2018 г.  
(дата заполнения)

КОВ  
(подпись)

Коковалов М.В.  
(фамилия, инициалы)

С приложением

\*\*\* ДТП без участия сотрудников ГИБДД может оформляться в случае одновременно следующих обстоятельств:

- в результате дорожно-транспортного происшествия вред причинен только имуществу;
- дорожно-транспортное происшествие произошло с участием двух транспортных средств, гражданская ответственность владельцев которых застрахована в соответствии с законодательством;
- обстоятельства причинения вреда в связи с повреждением имущества в результате ДТП, характер и перечень видимых повреждений транспортных средств не вызывают разногласий участников ДТП и зафиксированы в извещениях о ДТП, бланки которых заполнены водителями причастных к ДТП транспортных средств в соответствии с правилами обязательного страхования.

Заполняется и передается в течение 15 рабочих дней страховщику.



**МИНИСТЕРСТВО ЮСТИЦИИ  
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
(МИНЮСТ РОССИИ)**

Житная ул., д. 14, Москва, 119991  
тел. (495) 955-59-99, факс (495) 955-57-79  
E-mail: info@minjust.ru

26.08.2013 № 16-77353/13

На № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_

ООО «Центр Судебной  
Экспертизы»

ул. Яблочкина, д. 8, оф. 201,  
г. Челябинск, 454048

**ВЫПИСКА  
ИЗ ГОСУДАРСТВЕННОГО РЕЕСТРА ЭКСПЕРТОВ-ТЕХНИКОВ,  
ОСУЩЕСТВЛЯЮЩИХ НЕЗАВИСИМУЮ ТЕХНИЧЕСКУЮ  
ЭКСПЕРТИЗУ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ**

Настоящая выписка подтверждает, что в соответствии с решением Межведомственной аттестационной комиссии для проведения профессиональной аттестации экспертов-техников, осуществляющих независимую техническую экспертизу транспортных средств (протокол от 04.07.2013 № 8) эксперт-техник Апанасенко Андрей Владимирович включен в государственный реестр экспертов-техников (регистрационный № 836).

Директор Департамента  
по вопросам правовой помощи  
и взаимодействия с судебной системой

  
С.А. Погудин

Наименование страховщика

**СТРАХОВОЙ ПОЛИС**

страховое публичное акционерное общество «Ингосстрах»  
**ИНГОССТРАХ**  
*Ingosstrakh*  
 Россия, 117997, Москва, ул. Лялинская, 12, стр. 2  
 тел.: 8 (495) 956 95 95, Лиц. ОС №0928-03 от 23.09.2015г.

серия **ЕЕЕ № 3359133195**

ОБЯЗАТЕЛЬНОГО СТРАХОВАНИЯ  
 ГРАЖДАНСКОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТИ  
 ВЛАДЕЛЬЦЕВ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

Срок страхования с 00 ч. 00 мин. 01.12.2017 г.  
 по 24 ч. 00 мин. 30.11.2018 г.

Страхование распространяется на страховые случаи, произошедшие в период использования транспортного средства в течение срока страхования  
 с 01.12.2017 г. по 30.11.2018 г. с \_\_\_\_ г. \_\_\_\_ г. по \_\_\_\_ г. \_\_\_\_ г.  
 с \_\_\_\_ г. \_\_\_\_ г. по \_\_\_\_ г. \_\_\_\_ г.

1. Страхователь (полное наименование юридического лица или фамилия, имя, отчество <\*> гражданина)  
**Коновалов Максим Викторович**

Собственник транспортного средства (полное наименование юридического лица или фамилия, имя, отчество <\*> гражданина)  
**Коновалов Максим Викторович**

2. Транспортное средство используется с прицепом:  да,  нет.

Марка, модель транспортного средства: **HYUNDAI SOLARIS (ХЭНДАЙ СОЛЯРИС)**

Идентификационный номер транспортного средства: **Z94CT41DBNR553235**

Государственный регистрационный знак транспортного средства: **A 313 BA 77**

Паспорт транспортного средства, свидетельство о регистрации транспортного средства, паспорт самоходной машины (либо аналогичный документ)  
 Вид документа **ПАСПОРТ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА** серия **77 УР** номер **555555**

Цель использования транспортного средства (отметить нужное):  личная,  учебная езда,  такси,  перевозка опасных и легковоспламеняющихся грузов,  прокат/ краткосрочная аренда,  регулярные пассажирские перевозки/перевозки пассажиров по заказам,  дорожные и специальные транспортные средства,  экстренные и коммунальные службы,  прочее.

3. Договор заключен в отношении:  
 неограниченного количества лиц, допущенных к управлению транспортным средством \_\_\_\_\_  
 лиц, допущенных к управлению транспортным средством **V**

№ п/п	Лица, допущенные к управлению транспортным средством (фамилия, имя, отчество <*>)	Водительское удостоверение (серия, номер)
	<b>Коновалов Максим Викторович</b>	<b>77 18 125698</b>
	*****	***
	*****	***
	*****	***

4. Страховая сумма, в пределах которой страховщик при наступлении каждого страхового случая (независимо от количества страховых случаев в течение срока страхования по договору обязательного страхования) обязуется возместить потерпевшим причиненный вред, установлена Федеральным законом от 25 апреля 2002 года № 40-ФЗ «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств» в редакции, действующей на дату заключения (изменения <\*>) настоящего договора.

5. Страховой случай – наступление гражданской ответственности владельца транспортного средства за причинение вреда жизни, здоровью или имуществу потерпевших при использовании транспортного средства, влекущее за собой в соответствии с договором обязательного страхования обязанность страховщика осуществить страховую выплату.

6. Страховой полис действует на территории Российской Федерации.

7. Страховая премия **5765.76** (Пять тысяч семьсот шестьдесят пять рублей 76 копеек) \_\_\_\_\_ рублей.

8. Особые отметки



Дата заключения договора \* \_\_\_\_\_ 2017 г.

Страхователю выданы перечень представителей страховщика в субъектах Российской Федерации согласно приложению и два бланка извещения о дорожно-транспортном происшествии.

Страхователь: \_\_\_\_\_ Страховщик/ представитель страховщика: \_\_\_\_\_  
 (подпись) (фамилия, имя, отчество)  
**Тихонова О.А.**

« 1 » декабря 2017 г.  
 (дата выдачи полиса)

Копии свидетельства о регистрации исследуемого транспортного средства

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ			
<b>СВИДЕТЕЛЬСТВО О РЕГИСТРАЦИИ ТС CERTIFICAT D'IMMATRICULATION</b>			
Регистрационный знак	A 313 BA 77		
Идентификационный номер (VIN)	Z94CT41DBNR553235		
Марка, модель	HYUNDAI SOLARIS		
Тип ТС	ЛЕГКОВОЙ СЕДАН		
Категория ТС (ABCD, прицеп)	B		
Год выпуска ТС	2016		
Шасси №	ОТСУТСТВУЕТ		
Кузов №	Z94CT41DBNR553235		
Цвет	БЕЛЫЙ		
Мощность двигателя, кВт/л. с.	90/123		
Экологический класс	ПЯТЫЙ		
Паспорт ТС серия	77 УР № 555555		
Разрешенная max масса, кг	1565		
Масса без нагрузки, кг	1154		
77 11 № 333333			
			
		77 11 № 333333	
<b>СОБСТВЕННИК (владелец)</b>			
Коновалов (Konovalov) Максим (Maksim) Викторович (Viktorovich)			
Республика, край, область		RF	
МОСКВА MOSKVA			
Район		Заречье	
Нас. пункт			
Улица		Восточная	
Дом		5	корп. кв. 12
Особые отметки			
			
Выдано в ГИБДД МОЛТОРЭР N 4-ГИБДД ГУ МВД РФ п. О.Т. Москве			
Подпись			
" 14.01.2018 20 г.			
77 11 № 333333			

Снимок экрана с сайта www.emex.ru с подтверждением даты выпуска исследуемого ТС при расшифровке по VIN

MXG PTE, LTD. (SG) | <https://emex.ru/catalogs/original/>?screen=modifications&vin=Z94CT14DBHR653235

Новости domchel.ru | из гад в вора онл... | Интернет-магазин... | \* Терминология (гло... | авито | срок | V7GANRUCBXS15...

е-МЕХ  
автозапчасти вовремя

Войти | [Зарегистрироваться](#)

Каталог товаров

Номер детали: Z94CT14DBHR653235

Марка: Каталог TO

Найти

### Каталог оригинальных запчастей

#### Модификации

Выберите нужный вариант автомобиля

date	Двигатель	Диапазон номеров двигателя	Цвет кузова	Наименование	Опции	Трансмиссия	Цвет салона	Идентификатор
13.10.2016	W76G	G4FC3M1503297	PGU	SOLARIS 14/RUSSIA PLANT-RUS	Тип погодных условий: (2) WEATHER - THE FRIGID ZONE АКП: (F) AUTO - 6 SPEED 2WD Тип Управления: (L) TO01 DRIVE TYPE - LHD, Топлива: (1) GASOLINE - UNLEADED, Рабочий объем двигателя: (D3) 1600 CC - GAMMA Двигатель: (6) DOHC - MPI Кузов: (S4) SEDAN - 4DR 5P	TO01	RY	7689

**Товары**

- Каталог запчастей
- Запчасти Авт. ТО
- Масла и автхимия
- Электроборудование

**Шины и диски**

- Аксесуары
- Инструменты

**Партнерство**

- Оптовым покупателям
- Поставщикам
- Партнерская сеть

**EMEX**

- Оплата
- Возврат
- О компании
- Контактные данные

© Emex, 1999—2019